



GEBRUIKSAANWIJZINGEN TOESTELLEN

INHOUDSOPGAVE

1. ONDERWEG 240 VOLT / BEDIENPANEEL
2. GASTOESTELLEN
3. STROOM AANSLUITING
4. LUIFEL & SCHUIFDEUR
5. LUIFEL STORMBAND
6. WIELKEGGEN / BLOKKEN
7. HADEX ONTSMETTEN DRINKWATER
8. VUILWATERTANK
9. VERSWATERTANK
10. TOILET & TOILETVLOEISTOF
11. GEBRUIK WAARSCHUWINGSBORD FIETS
12. SKOTTELBRAAI
13. KACHEL EN WARM WATER
14. KOELKAST

1. ONDERWEG 240 Volt / BEDIENPANEEL

Onderweg heeft u geen 240 volt, alleen dan als u aangesloten met de externe 240 volt kabel aan een stroompunt op een camperplaats of camping, koffie of thee onderweg via de fluitketel op gas en dan opgieten in het filter van het koffiezet apparaat.



Er zijn natuurlijk verschillende typen bedienpanelen maar in de basis hebben ze allemaal gelijkwaardige functionaliteiten, de knop met daarboven in dit geval groene ledlampje schakelt het 12 volt circuit uit zodat u geen overbodig stroom neemt van uw accu als u niet aangesloten met op een lichtnet. De andere twee schakelaars laten u desgewenst de niveaus zien van de vers & vuilwatertank en de staat van de voertuig & de huishoudaccu.

2. GASTOESTELLEN

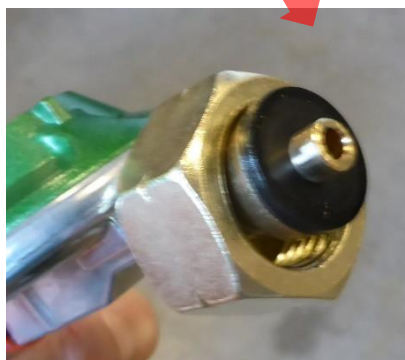
Het verdient de aanbeveling en in de meeste landen is het verplicht te rijden met gesloten gasflessen, hiertoe kunt u de draaiknop bovenop de gasfles helemaal dichtdraaien, zodra u op uw camperplaats of camping geïnstalleerd bent kunt u de kraan weer open zetten.



Uw camper heeft dus enkele gastoestellen, kooktoestel, verwarming en koelkast. De koelkast werkt over het algemeen op stroom. In de meeste campers zit een verdeelkraan in de buurt van de gasflessen soms bereikbaar via de berging, soms bereikbaar aan de voorzijde ter hoogte van de badkamer zeg maar. Het kan zijn dat 1 of meerder van deze kranen dicht staat zodat er geen gastoevoer is naar het desbetreffende toestel. Indien gewenst zet u 1 of meerdere kranen open om de gastoevoer op gang te brengen.

boiler/kraan =	verwarming en/of warm water
ijskristal =	de kraan voor de koelkast
kookpan =	kooktoestel

Mocht het zo zijn dat 1 van de gasflessen leeg is kunt u de tweede fles aankoppelen, gaskraan op de gasfles dicht en dan met de sleutel de koppeling losdraaien (PAS OP, DIT IS LINKSE DRAAD), vervolgens het reduceer toestel op de volle fles aansluiten, altijd controle of er een rubbertje in de aansluiting aanwezig is, deze MOET aanwezig zijn anders bestaat er kans op lekkage. Als u de nieuwe fles heeft aangesloten is er een kans dat de gasflow nog niet op gang komt, druk dan het ventielknopje op het reduceer toestel in, dit zorgt ervoor dat de flow op gang komt.



3. STROOM AANSLUITING

Als u op de camperplaats of camping bent aangekomen kunt u middels met 1 van de verlengkabels en een verloopstekker de camper aansluiten op het lichtnet, de accu's worden dan meteen ook weer bijgeladen.

In uw camper is een 10 en een 20 meter kabel aanwezig, afhankelijk van de afstand tot het stroompunt kunt u 1 van de 2 gebruiken of bij grote afstand beide. In Europa gebruiken we in de basis allemaal hetzelfde verloop, met een zogenaamde Belgische stekker, deze stekker heeft ook een opening voor een aardpen van een stopcontact zoals vaak in B en F worden gebruikt. Zwitserland en de UK hebben afwijkende stekkers, in uw camper is standaard een verloop voor Zwitserland bijgesloten, een verloop voor de UK is op aanvraag verkrijgbaar.



Europa



UK



Zwitserland

4. LUIFEL & SCHUIFDEUR

Als u de luifel in of uit wilt uitrollen dient u eerst de schuifdeur te sluiten, doet u dat niet dan zal er schade aan de luifel en/of schuifdeur ontstaan.



5. UNICA LUIFEL STORMBAND

De luifel is een gevoelig item aan uw camper, rol de luifel bij twijfel altijd in. Ook bij de lagere windkrachten kan uw luifel al flink in beweging komen, gebruik dan de stormband die aanwezig is in uw camper. Het is een universele stormband en in toe te passen voor elk type luifel.



6. WIELKEGGEN / BOKKEN

Voor het geval uw camper niet helemaal waterpas staat en u dit toch er g op prijs stelt kunt u gebruik maken van zogenaamde wiel keggen, achter in de camper zijn er twee opgeslagen, eventueel in combinatie met de waterpas kunt u uw camper perfect waterpas op stellen.



7. HADEX

HADEX is een product dat dient voor het desinfecteren van drinkwater, pomp-, put-, of leidingwater in gebieden, of op locaties waar twijfel bestaat over de bacteriologische betrouwbaarheid van het drinkwater.

Dosering: 1 druppel HADEX is voldoende voor het desinfecteren van 1 glas water.
5 druppels HADEX op 1 liter water druppelen, even schudden en een half uur laten staan, daarna kunt u het water drinken.

Inwerkingstijd: 30 minuten

Handmatig direct aan het drinkwater toevoegen, bijvoorbeeld door een vulleiding, afgestapt in een kunststof maatbeker.

8. VUILWATERTANK

Uw camper is voorzien van een vuilwatertank die van tijd tot tijd op een daarvoor bestemde plaats geleegd dient te worden, dit kan met een meegeleverde sleutel, de aansluiting daarvoor zit onder de camper, met de sleutel bedient u de kogelkraan die de tank afsluit. Na het ledigen de tank weer sluiten, kan best wel een tijdje nadruppelen.

De sleutel ligt ofwel in het toilet cassette compartiment of in het deurvak van de berijder.



9. VERSWATERTANK

Als uw vers watertank leeg is kunt u die vullen middels de bijgeleverde slang, deze is zonder aanwezige waterdruk 5 meter lang, zodra er sprake is van waterdruk verlengt zich de slang tot maximaal 15 meter. De slang heeft twee meegeleverd aansluiting voor op een kraan en aan de andere zijde een spuitmond.

In de basis kunt u blijven vullen totdat het water via de vulopening weer naar buiten komt, het verdient de aanbeveling om bij uw camper te blijven tijdens het vullen.

10. TOILET & TOILETVLOEISTOF

Het toilet heeft in principe een altijd afgesloten cassette, bij toiletgang dient u deze handmatig te openen via een handel aan de zijkant van het toilet. Doorspoelen kan middels het blauwe knopje, dit laat het water vloeien, uw 12 volt systeem moet dan wel ingeschakeld zijn. Controleer wel na het indrukken van de blauwe knop dat de watertoevoer weer stopt.



Uw camper is voorzien van een chemisch toilet, onder dit toilet zit een cassette die van tijd tot tijd geleegd moet worden, bij uw toiletgang heeft u voldoende snel door wanneer er geledigd moet worden. Aan de buitenzijde van de camper zit een luik waar u de cassette kunt verwijderen en ledigen / schoonmaken.

Na het schoonmaken verdient het de aanbeveling om de meegeleverde blauwe vloeistof toe te voegen aan uw cassette, hieronder treft u de dosering aan.



Wereldwijd nr. 1

Jouw Thetford toilet is het beste draagbare toilet op de markt. Om te verzekeren dat je dit product van topkwaliteit behoudt en van een zorgeloze en comfortabele vakantie geniet, dien je altijd producten van Thetford te gebruiken voor je Thetford toilet: alleen het beste is goed genoeg.

WAAROM THETFORD

- ☒ Wereldwijd de beste in toiletadditieven
- ☒ We ontwikkelen toiletvloeistoffen in ons eigen laboratorium
- ☒ Bij de ontwikkeling van onze kwalitatief hoogwaardige producten staan de behoeften van onze klanten centraal
- ☒ We blijven voortdurend innoveren en onze producten en processen verbeteren om de verwachtingen van onze klanten te overtreffen
- ☒ Wij bieden een breed scala toiletadditieven
- ☒ Alleen het beste is goed genoeg!

Gebruiksaanwijzing:

Doseer 120 ml per 20 liter tankinhoud en voeg 2 tot 3 liter water toe. Ververs om de 4 á 5 dagen. Leeg de tank uitsluitend op een daarvoor aangewezen plaats en spoel gronding na met water. Bewaar Aqua Kem Blue op een koele, droge plek en vermijd zonlicht.

GEBRUIK WAARSCHUWINGSBORD ACHTER

Met name in Italië en Spanje is het verplicht om een reflecterend bord te gebruiken, als u fietsen op het fietsenrek vervoert.



SKOTTELBRAAI

Indien u ook een skottelbraai heeft gehuurd kunt u desgewenst buiten koken en/f bakken. Hiertoe dient u 1 fles los te koppelen en aan te sluiten op het reduceer ventiel wat vast zit aan de skottel braai. Overige voorwaarden zoals onder hoofdstuk gastoestellen is ook hier van kracht.



3. Veiligheidsinformatie

Gasslang

- De gasslang moet elke keer vóór het gebruik gecontroleerd worden op slijtage of beschadiging voordat deze aangesloten wordt op de gasfles.
- Gebruik het toestel niet als deze een beschadigde of versleten gasslang heeft. Vervang de gasslang.
- Gebruik geen toestel wat lekt, beschadigd is of niet goed werkt.

Gasfles

- Zorg ervoor dat de gasfles aangesloten of vervangen wordt op een goed geventileerde plek, liefst buitenshuis, uit de nabijheid van hittebronnen zoals open vuur, waakvlam, elektrische kachels en uit de buurt van andere mensen.
- Houd de gasfles uit de buurt van hitte en open vuur. Nooit op een kachel of een ander heet oppervlak plaatsen.
- Gaspatronen /hervulbare flessen mogen alleen in een rechtopstaande positie gebruikt worden om te zorgen voor een juiste brandstof onttrekking. Het niet naleven hiervan kan vloeistof ontlading uit de gasfles veroorzaken wat resulteert in een gevaarlijke werkomstandigheid.
- Probeer nooit de gasfles te verwijderen terwijl het toestel in werking is.
- De gasfles moet na gebruik of tijdens opslag van het toestel losgekoppeld worden.
- Niet voor gebruik met een externe gasvoorziening.

Montage en het gebruik

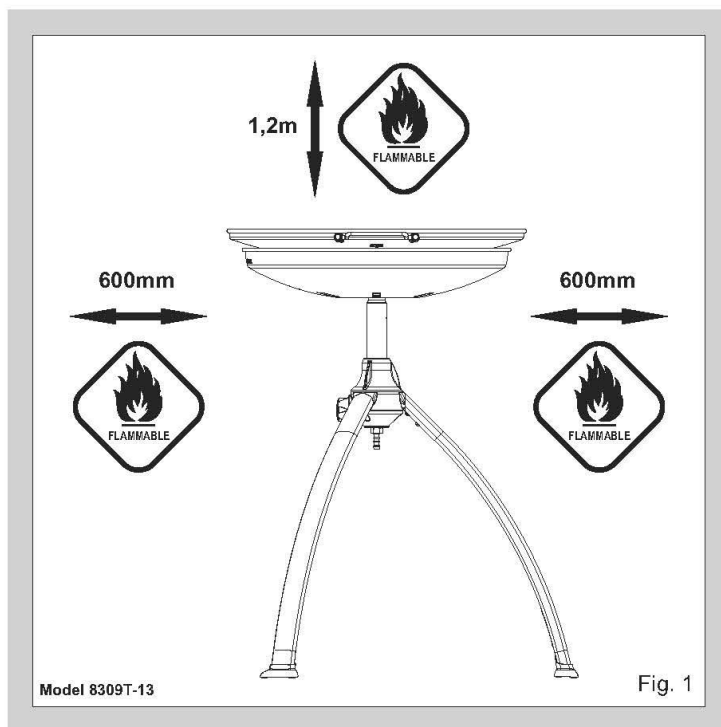
- Alleen gebruiken op een stevig vlak oppervlak.
- Verplaats het toestel niet tijdens werking van het toestel.
- De luchtgaten van de brander pan (F) op de basisplaat niet bedekken of veranderen, omdat dit de luchtstroom naar de buis gaten in de behuizing van de driepoot (J) zal beïnvloeden. Dit zal, op zijn beurt, de prestaties van het product beïnvloeden en dat kan dan een onstabiele vlam veroorzaken. Zorg ervoor dat het toestel gebruikt wordt uit de nabijheid van brandbare materialen. Minimaal veilige afstanden zijn:
- Boven het toestel: 1.2 m. Aan de achterkant en aan de zijkanten: 600 mm. (Zie fig. 1)
- Let op: Bereikbare delen worden erg heet, het gebruik van beschermende handschoenen wordt aanbevolen.
- Houdt kleine kinderen uit de nabijheid van het toestel.
- Alleen buitenshuis gebruiken

Vlamterugslag

- In het geval van vlamterugslag (wanneer de vlam terugslaat en in de brander of venturibuis ontsteekt), onmiddellijk de gastoevoer afsluiten door eerst de gaskraan op de gasfles dicht te draaien en dan de regelkraan van het toestel (M). Nadat de vlam is gedoofd, de gasregelaar verwijderen en de staat van de afdichting controleren; Vervang bij twijfel de afdichting. Steek het toestel weer aan zoals hieronder beschreven is in paragraaf 9. Mocht de vlamterugslag hardnekkig zijn, stuur het product dan terug naar uw geautoriseerde CADAC reparateur.

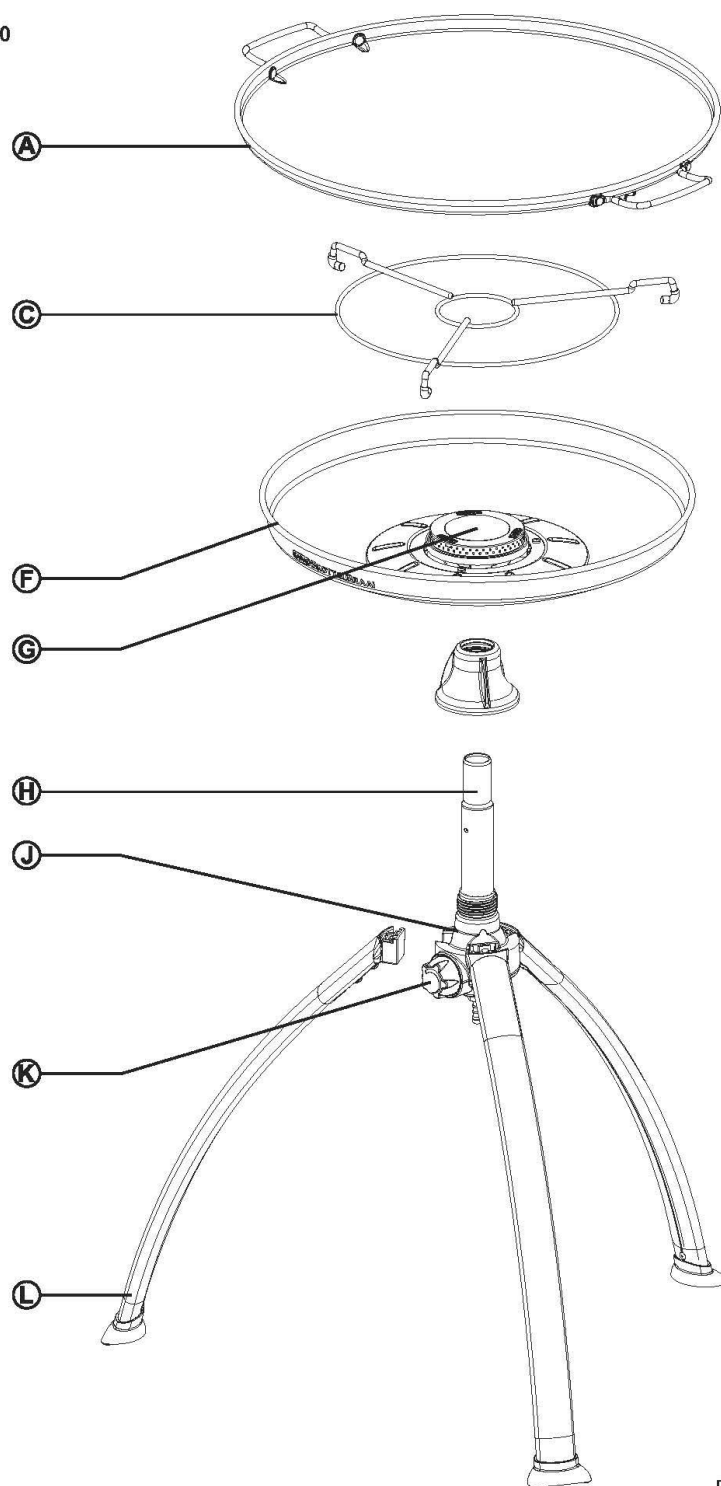
Lekken

- Wanneer er een lek in uw toestel zit (gaslucht), neem het dan onmiddellijk mee naar buiten naar een goed geventileerde vlamvrije plek waar het lek opgespoord en gedicht kan worden. Als u uw toestel wilt controleren op lekkage, doe dit dan buiten. Probeer nooit lekken op te sporen met een vlam; gebruik zeepwater.
- De juiste manier is de koppelingen insmeren met zeepwater. Als er een bel of bellen ontstaan, dan is er een gaslek. Onmiddellijk de gastoevoer afsluiten, eerst door het dichtdraaien van de gaskraan op de gasfles en dan de regelkraan van het toestel. Controleer of alle verbindingen goed zijn. Nogmaals controleren met zeepwater.
- Als het gaslek blijft bestaan, stuur het product dan terug naar uw CADAC dealer voor inspectie/reparatie.



4.1 Opengewerkte tekening

SKOTTEL BRAAI PRODUCT CODE: 8309-10



ONDERDELENLIJST

- A. Skottel schaal
- C. Pandrager
- F. Brander pan
- G. Brander
- H. Buis
- J. Driepoot behuizing
- K. Regelknop
- L. Poot
- M. Regelkraan
- N. Borgmoer
- O. Gaspit
- P. Aansluitstuk regelkraan

Fig. 2a

5. Montage instructies

- Opmerking:** De gasslang en gasregelaar worden niet meegeleverd. Voor nadere informatie contact opnemen met uw plaatselijke verkoper.

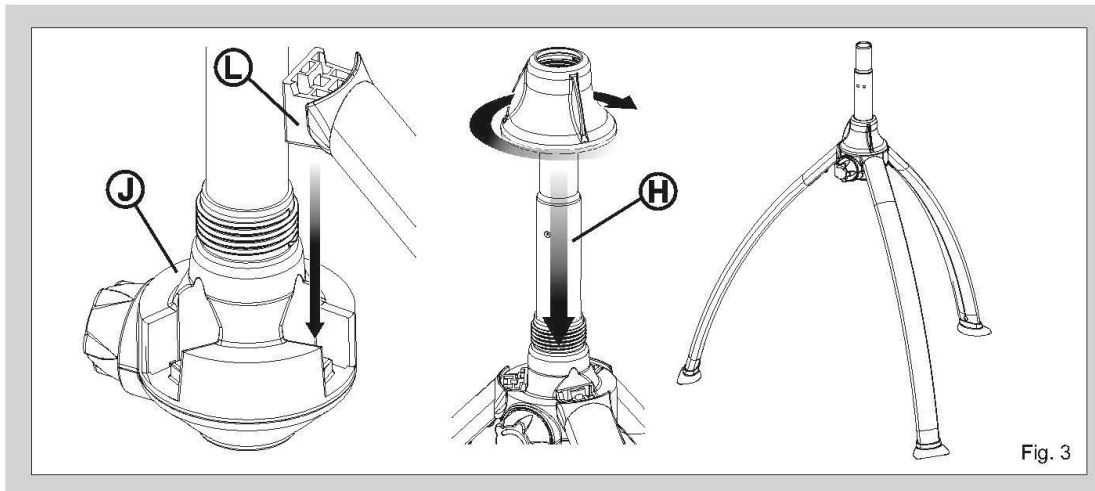


Fig. 3

- I 3B/P (30), I 3+ (28-30/37) en I 3B/P (37).**

Toestel categorieën:

(DK, FI, NO, NL, SE, AT, DE, BE, ES, FR, IE, IT, PT, GB, CH)

Plaats het aansluitstuk van de regelkraan (P) op de regelkraan (M) (Fig.4) door deze er linksom op te schroeven. Druk een gasslang met 8 mm binnendiameter op het aansluitstuk van de regelkraan (P) totdat deze goed geplaatst zit (zie Fig.4). Sluit op het andere uiteinde een geschikte 30 mbar lage druk (I 3B/P (30), I 3+ (28-30/37) Butaan configuraties) aan of een 37 mbar lage druk gasregelaar (I 3+ (28-30/37) Propaan configuratie), en ervoor zorgen dat de slang goed geplaatst zit. De gasslang die gebruikt wordt moet voldoen aan de norm BS 3212:1991/SABS 1156-2 of gelijkwaardig. In Zuid Afrika moet de gasregelaar die gebruikt wordt voldoen aan de norm SANS 1237.

- Toestel categorie I 3B/P (50): (AT, DE)**

Schroef een gasslang, met op beide uiteinden de juiste fittingen met schroefdraad, op de linkse 1/2" BSP schroefdraad van de regelkraan (O) (Fig.4). Sluit een geschikte 50 mbar lagedruk gasregelaar aan op het andere uiteinde van de gasslang. De gasslang die wordt gebruikt moet voldoen aan de norm DIN 4815 deel 2 of gelijkwaardig.

- De lengte van de gasslang mag niet korter zijn dan 800 mm en niet langer dan 1.5 m. Controleer de vervaldatum op de gasslang en vervang deze indien noodzakelijk of wanneer de voorwaarden van het land dit vereisen.
- De gasslang niet verdraaien of afknijpen. Plaats de gasslang niet op een manier dat deze in contact kan komen met een oppervlak wat tijdens gebruik heet wordt.
- Voordat u de gasfles gaat aansluiten (paragraaf 7), ervoor zorgen dat de regelkraan (M) in de stand OFF (UIT) staat door de regelknop (K) rechtsom te draaien tot zijn stop positie. (Zie fig.8 a, b)
- Plaats de brander pan (F) op de buis (H), en zorg ervoor dat hij op de juiste manier is afgedicht. (Fig. 5)

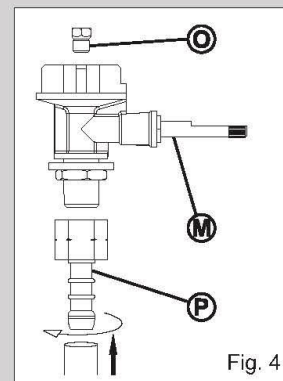


Fig. 4

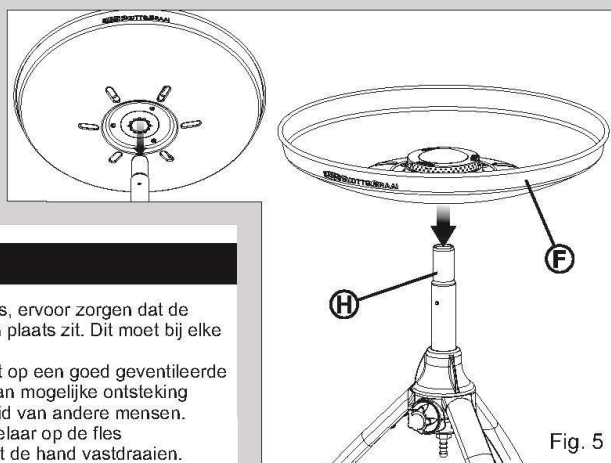


Fig. 5

6. Aansluiten en vervangen van de gasfles

- Voordat de gasregelaar aangesloten wordt op de gasfles, ervoor zorgen dat de afdichting op de gasregelaar in goede staat is en op zijn plaats zit. Dit moet bij elke aansluiting gedaan worden.
- Zorg ervoor dat de gasfles geplaatst of vervangen wordt op een goed geventileerde plek, liefst buitenshuis, uit de nabijheid van elke vorm van mogelijke ontsteking zoals open vuur of elektrische kachels en uit de nabijheid van andere mensen.
- Ervoor zorgend dat de gasfles rechtop staat, de gasregelaar op de fles schroeven totdat deze volledig gekoppeld zit. Alleen met de hand vastdraaien.
- Wanneer er een lek in uw toestel zit (gaslucht), neem het dan onmiddellijk mee naar buiten naar een goed geventileerde vlamvrije plek waar het lek opgespoord en gedicht kan worden. Wanneer u op lekkages wilt controleren op uw toestel, doe dit dan alleen buiten met zeepwater die aangebracht is op de koppelingen. De vorming van bellen zal de lekkage aangeven.
- Controleer of alle verbindingen goed vastzitten en controleer deze nogmaals met zeepwater. Als u het gaslek niet kunt herstellen, gebruik het toestel dan niet. Neem contact op met uw plaatselijke CADAC leverancier voor verdere assistentie.
- Bij het vervangen van een gasfles, eerst de gaskraan (indien geplaatst) dichtdraaien en dan de regelknop (K) rechtsom draaien naar zijn stop positie. Ervoor zorgend dat de vlam gedoofd is, de gasregelaar losschroeven. Sluit weer een volle gasfles aan volgens dezelfde voorzorgsmaatregelen zoals hierboven beschreven.

11. KACHEL EN WARM WATER

TRUMA COMBI WARM WATER & VERWARMING



Veiligheidsrichtlijnen

Wat te doen bij een gaslucht?

- Doof alle open vuur
- Ramen en deuren openen
- Alle snelsluitkranen en gasflessen sluiten
- Niet roken
- Geen elektrische schakelaars bedienen
- De totale gasinstallatie door een geschoold technicus laten controleren!

Garantie van een veilige gebruiksomgeving

- Gebruik de kachel uitsluitend met de bijbehorende bedieningspanelen en accessoires van Truma.
- Vergiftigingsgevaar door rookgassen! De rookgassen van de kachel kunnen in gesloten ruimten (bijv. garages, werkplaatsen) tot vergiftigingen leiden. Als het voertuig in gesloten ruimten wordt geparkeerd:
 - de brandstoftoevoer naar de kachel afsluiten
 - de tijdschakelklok uitzetten
 - de kachel via het bedieningspaneel uitschakelen
- Als de rookgasafvoer in de buurt van of direct onder een te openen raam is geplaatst, moet de kachel van een automatische uitschakeling zijn voorzien om gebruik bij geopend raam te voorkomen.
- In geen geval warmtegevoelige voorwerpen (bijv. spuitbussen) of brandbare materialen / vloeistoffen in de inbouwruimte van de kachel opbergen, omdat hier eventueel hogere temperaturen kunnen ontstaan.
- Houd het gedeelte vóór de warmeluchtuitlaten vrij van brandbare materialen. In geen geval de warmeluchtuitlaten blokkeren.
- Om te voorkomen dat de kachel oververhit raakt, moeten de openingen voor het aanzuigen van omgevingslucht, naar de inbouwruimte en de ruimte rond de kachel vrij van obstakels zijn.
- De doorvoer voor de rookgasafvoer en de verbrandingsluchttoevoer moet altijd worden vrijgehouden van vuil (sneeuwblubber, bladeren etc.).

- Gevaar door hete oppervlakken en rookgas. Het gebied rond de wandafvoer niet aanraken en geen voorwerpen tegen de wandafvoer of het voertuig plaatsen.

Plichten van de gebruiker / houder van het voertuig

- De gebruiker is verantwoordelijk voor het vullen van de boiler van de Combi met water en de kwaliteit ervan.
- De houder van het voertuig is ervoor verantwoordelijk dat de kachel op correcte wijze kan worden bediend.
- De bijgeleverde gele sticker met de waarschuwingen moet door de inbouwfirmas of de houder van het voertuig op een voor iedere gebruiker goed zichtbare plaats in het voertuig worden aangebracht (bijv. op de kleerkastdeur). Als er stickers ontbreken, kunnen deze bij Truma worden aangevraagd.
- Vloeibaar-gasinstallaties moeten aan de technische en administratieve bepalingen van het land van gebruik voldoen (in Europa bijv. EN 1949 voor voertuigen). Nationale voorschriften en regelingen (in Duitsland bijv. het DVGW-werkblad G 607 voor voertuigen) moeten in acht worden genomen.
- De houder van het voertuig moet de gasinstallatie (in Duitsland om de 2 jaar) door een deskundige op het gebied van vloeibaar-gasinstallaties (DVFG, TÜV, DEKRA) laten keuren. De goedkeuring moet op het betreffende keuringscertificaat (G 607) worden bevestigd.
- Drukregelapparatuur en slangen moeten uiterlijk 10 jaar (bij commercieel gebruik 8 jaar) na de datum van fabricage worden vervangen door nieuwe.
- Slangen regelmatig controleren en bij broosheid laten vernieuwen.
- Als de kachel niet wordt gebruikt, moet de waterinhoud bij gevaar voor vorst absoluut altijd worden afgetapt. Geen aanspraak op garantie bij vorstschade.

Veilig gebruik

- Voor het gebruik van gasdrukregelininstallaties, gasapparatuur of gasinstallaties is het gebruik van staande gasflessen waaruit gas uit de **gasfase wordt onttrokken** dwingend voorgeschreven. Gasflessen waaruit gas uit de vloeistoffase wordt onttrokken (bijv. voor heftrucks) mogen niet worden gebruikt, omdat ze tot beschadiging van de gasinstallatie leiden.
- De werkdruk van de gastoevoer (30 mbar) en die van de kachel (zie typeplaatje) moeten overeenstemmen.
- Voor de gasinstallatie mogen in Duitsland uitsluitend drukregelaars volgens EN 16129 (in voertuigen) met een vaste uitgangsdruk van 30 mbar worden gebruikt. Het debiet van de drukregelininstallatie moet ten minste overeenkomen met het maximale verbruik van alle door de fabrikant van de installatie ingebouwde apparatuur.
- Voor voertuigen adviseren wij de gasdrukregelininstallatie Truma MonoControl CS en voor de gasinstallatie met twee flessen de gasdrukregelininstallaties Truma DuoComfort / DuoControl CS.
- Bij temperaturen rond de 0 °C en lager moet de gasdrukregelininstallatie of de omschakelklep samen met de regelaarverwarming EisEx worden gebruikt.
- Er mogen uitsluitend voor het land van bestemming geschikte slangen, die voldoen aan de eisen van het land, worden gebruikt.
- Overtuig u ervan dat het interieur van het voertuig voldoende is geventileerd. Bij ingebruikneming van de kachel kan er gedurende korte tijd door stof en vuil een lichte rook- en stankontwikkeling optreden. Dit is met name het geval als hij langere tijd niet is gebruikt.
- Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen vanaf 8 jaar en daarnaast door personen met verminderde fysieke, sensorische of mentale capaciteiten of gebrek aan ervaring en kennis, mits ze onder toezicht staan of in het veilige gebruik van het apparaat zijn geïnstrueerd en de risico's die daaruit voortvloeien begrijpen. Kinderen mogen niet met de kachel spelen.

- De dubbelwandige doorvoerbuisk moet regelmatig, met name na langere ritten, worden gecontroleerd op het ontbreken van beschadigingen en een stevige aansluiting en eveneens op de bevestiging van het apparaat en van de rookgasafvoer.

Gebruik tijdens het rijden

- Voor het gebruik van de kachel tijdens het rijden is in de richtlijn UN ECE R 122 voor campers en caravans een veiligheidsafsluiter voorgeschreven. De gasdrukregelininstallatie Truma MonoControl CS voldoet aan deze eis. Door de inbouw van deze gasdrukregelininstallatie, met een daarvoor eveneens geschikte gasinstallatie, is het gebruik van een typegekeurde vloeibaar-gaskachel tijdens het rijden volgens de richtlijn UN ECE R 122 in heel Europa toegestaan. Nationale voorschriften en regelingen moeten in acht worden genomen.
- Indien er **geen** veiligheidsafsluiter (bijv. zoals opgenomen in de gasdrukregelininstallatie Truma MonoControl CS) is geïnstalleerd, moet de gasfles tijdens de rit gesloten zijn en moeten er **waarschuwbordjes** zowel in de flessenkast als in de buurt van het bedieningspaneel worden aangebracht.
- Vloeibaar-gasapparaten mogen tijdens het tanken, in parkeergarages, garages of op veerboten niet worden gebruikt.
- Om schade aan de kachel door spatwater bijvoorbeeld bij het schoonmaken van het voertuig te voorkomen, niet direct in de rookgasafvoer spuiten.

Gedrag bij storingen

- Sluit de gastoevoer en schakel de Combi uit als er sprake is van ongewone geluiden of geurtjes.
- Er bestaat risico van brand / ontploffing bij pogingen om een door hoogwater beschadigde Combi of nadat het voertuig bij een ongeval betrokken was, te gebruiken. Een beschadigde Combi moet door een geschoold technicus worden gerepareerd of vervangen.
- Laat storingen onmiddellijk door een geschoold technicus verhelpen.
- Verhelp storingen alleen zelf als het verhelpen ervan in de checklist van fouten van deze gebruiksaanwijzing is beschreven.

- Laat na het uitploffen van de vlam (ontstekingsweigering) de kachel en de rookgasafvoer door een geschoold technicus controleren.

Onderhoud / reparatie / reiniging

- Reparatie en reiniging van de kachel mogen uitsluitend door een geschoold technicus worden uitgevoerd.
- Onderhoud, reparatie en reiniging mogen niet door kinderen worden uitgevoerd.
- Vrijwarings- en garantieclaims vervallen en aansprakelijkheidseisen worden uitgesloten met name in onderstaande gevallen:
 - veranderingen aan de kachel (inclusief accessoires),
 - veranderingen aan de rookgasafvoer en aan de schoorsteen,
 - gebruik van andere dan originele Truma-onderdelen als reserveonderdelen en accessoires,
 - het niet in acht nemen van de inbouw-handleiding en de gebruiksaanwijzing.

Bovendien vervalt de algemene typegoedkeuring van de kachel en daardoor in veel landen ook de typegoedkeuring van het voertuig.

- Spoel een nieuwe of gedurende langere tijd niet gebruikte Combi en alle warm- / koudwaterslangen vóór gebruik goed door met drinkwater.

Beschrijving van de werking (Combi)

De vloeibaar-gaskachel Combi is een luchtverwarming met geïntegreerde warmwaterboiler (10 liter inhoud). De brander werkt met ondersteuning door een ventilator, daardoor is een perfecte werking ook tijdens het rijden gewaarborgd.

Met de kachel kan in de **verwarmings- en warmwaterstand** de ruimte worden verwarmd en tegelijkertijd water worden verhit. Is er alleen warm water nodig, dan is dit in de **warmwaterstand** mogelijk.

- In de **warmwaterstand** wordt de waterinhoud op het laagste branderniveau verwarmd. Als de watertemperatuur is bereikt, schakelt de brander uit.
- In de **verwarmings- en warmwaterstand** kiest de kachel automatisch de benodigde vermogensstand overeenkomstig het temperatuurverschil tussen de op het bedieningspaneel ingestelde temperatuur en de werkelijke temperatuur in de ruimte op dat moment. Bij gevulde boiler wordt het water automatisch meeverwarmd. De watertemperatuur is afhankelijk van de geselecteerde gebruiksmodus en het afgegeven verwarmingsvermogen.

Bij temperaturen van ca. 3 °C rond de automatische veiligheids-/aftapkraan FrostControl opent deze en tapt de boiler af.

Beschrijving van de werking (Combi E)

De vloeibaar-gaskachel Combi E is een luchtverwarming met geïntegreerde warmwaterboiler (10 liter inhoud). De brander werkt met ondersteuning door een ventilator, daardoor is een perfecte werking ook tijdens het rijden gewaarborgd. Daarnaast heeft de kachel verwarmingselementen voor de elektrostand.

Met de kachel kan in de **verwarmings- en warmwaterstand** de ruimte worden verwarmd en tegelijkertijd water worden verhit. Is er alleen warm water nodig, dan is dit in de **warmwaterstand** mogelijk.

Bij temperaturen van ca. 3 °C rond de automatische veiligheids-/aftapkraan FrostControl opent deze en tapt de boiler af.

Voor het gebruik van de kachel/boiler-combinatie staan 3 mogelijkheden ter beschikking:

- alleen de **gasstand**
propaan / butaan voor zelfstandig gebruik
- alleen de **elektrostand**
230 V ~ voor stationair gebruik op de camping
- of gas- en elektrostand — **combinatiestand**
alleen mogelijk in winterstand.

Verwarmings- en warmwaterstand

In de **verwarmings- en warmwaterstand** kiest de kachel automatisch de benodigde vermogensstand overeenkomstig het temperatuurverschil tussen de op het bedieningspaneel ingestelde temperatuur en de werkelijke temperatuur in de ruimte op dat moment. Bij gevulde boiler wordt het water automatisch meeverwarmd. De watertemperatuur is afhankelijk van de geselecteerde gebruiksmodus en het afgegeven verwarmingsvermogen.

Voor het gebruik in de winter kunnen alle 3 energiesoorten worden geselecteerd.

- In de **gasstand** kiest de kachel automatisch de benodigde vermogensstand.
- Voor de **elektrostand** kan, afhankelijk van het ampère op de camping, een vermogen van 900 W (3,9 A) of 1.800 W (7,8 A) als voorkeuze met de hand worden ingesteld.

Als er meer vermogen nodig is (bijv. opwarmen of lage buitentemperatuur) moet de gas- of combinatiestand worden gekozen, om altijd voldoende verwarmingscapaciteit ter beschikking te hebben.
- In de **combinatiestand** heeft als er slechts een gering vermogen nodig is (bijv. voor het op temperatuur houden van de ruimte) de elektrostand 230 V ~ de voorkeur. De gasbrander schakelt pas bij als er een hoog vermogen gevraagd wordt en schakelt bij het opwarmen als eerste uit.

Warmwaterstand (alleen met gevulde boiler)

Voor de warmwaterbereiding wordt de gasstand of de elektrostand 230 V ~ gebruikt. De watertemperatuur kan worden ingesteld op 40 °C of 60 °C.

- In de **gasstand** wordt de waterinhoud op het laagste branderniveau verwarmd. Als de watertemperatuur is bereikt, schakelt de brander uit.
- Voor de **elektrostand** kan, afhankelijk van het ampère op de camping, een vermogen van 900 W (3,9 A) of 1.800 W (7,8 A) met de hand worden ingesteld.

 De **combinatiestand** is niet mogelijk. Bij deze instelling kiest het apparaat automatisch de elektrostand. De gasbrander wordt niet bijgeschakeld.

Gebruiksaanwijzing

Vóór de ingebruikneming de veiligheidsrichtlijnen en de gebruiksaanwijzing zorgvuldig doorlezen en in acht nemen!

i Met een smartphone of tablet en de Truma App kunnen gebruiksaanwijzingen in de offline-modus worden bekeken. De gebruiksaanwijzingen worden eenmalig bij bestaande mobiele verbinding gedownload en op de smartphone of tablet opgeslagen.

Vóór het eerste gebruik absoluut altijd de hele watertoevoersleiding met schoon water goed doorspoelen.

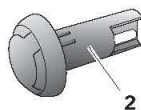
i De materialen van de FrostControl die met water in contact komen, zijn drinkwaterveilig uitgevoerd (zie verklaring van de fabrikant, www.truma.com – Verklaring van de fabrikant).

Bedieningspanelen

De bedieningspanelen zijn in een aparte gebruiksaanwijzing beschreven.

Binnentemperatuurvoeler

Om de binnentemperatuur te meten, bevindt zich in het voertuig een externe binnentemperatuurvoeler (2). De plaats van de voeler wordt door de fabrikant van het voertuig, afhankelijk van het voertuigtype, individueel bepaald. Nadere informatie is te vinden in de bedieningshandleiding van uw voertuig.



Afbeelding 2

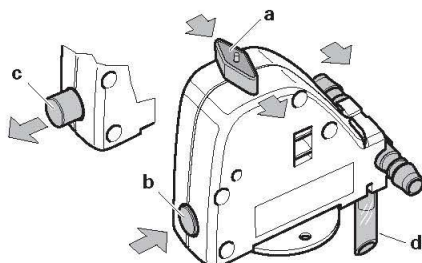
De instelling van de temperatuur met het bedieningspaneel is afhankelijk van de gewenste warmte en het type voertuig en moet individueel worden bepaald.

(Veiligheids-/aftapkraan)

A. FrostControl

(veiligheids-/aftapkraan met geïntegreerde vorstbeveiliging / optioneel bij de UK-versie)

De FrostControl is een stroomloze veiligheids-/aftapkraan. Hij tapt bij gevaar voor vorst automatisch de inhoud van de boiler via een aftapaansluiting af. Bij overdruk in het systeem wordt deze automatisch stootsgewijs via het veiligheidsventiel afgelaten.



Afbeelding 3

a = draaischakelaar stand „in bedrijf”
b = drukknoop stand „gesloten”
c = drukknoop stand „aftappen”
d = aftapaansluiting (door de bodem van het voertuig naar buiten geleid)

Openen van de veiligheids-/aftapkraan

– Draai de draaischakelaar 180° tot deze vergrendelt, daarbij springt de drukknoop naar buiten (stand c). Het water van de boiler loopt via de aftapaansluiting (d) weg.

De aftapaansluiting (d) van de FrostControl moet steeds vrij van vuil (sneeuwblubber, ijs, bladeren etc.) worden gehouden om er zeker van te kunnen zijn dat het water goed wegloopt!

Geen aanspraak op garantie bij vorstschade!

Sluiten van de veiligheids-/aftapkraan

– Controleer of de draaischakelaar op „in bedrijf” (stand a) staat, d.w.z. evenwijdig aan de wateraansluiting, en vergrendeld is.

– De veiligheids-/aftapkraan door het indrukken van de drukknoop sluiten. De drukknoop moet in stand (b) „gesloten” vergrendelen.

Pas bij temperaturen boven de ca. 7 °C rond de veiligheids-/aftapkraan kan deze met de drukknoop (stand b) met de hand worden gesloten en de boiler worden gevuld.

Als accessoire levert Truma een verwarmingselement (art.-nr. 70070-01) dat in de FrostControl wordt gestoken en met een borgplaatje wordt gefixeerd. Dit verwarmingselement verwarmt bij ingeschakelde Combi de FrostControl tot ca. 10 °C. De boiler kan daardoor, onafhankelijk van de temperatuur in de inbouwruimte, na korte tijd worden gevuld.

Automatisch openen van de veiligheids-/aftapkraan

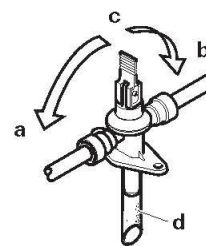
Bij temperaturen onder de ca. 3 °C rond de veiligheids-/aftapkraan opent deze automatisch, de drukknoop springt dan naar buiten (stand c). Het water van de boiler loopt via de aftapaansluiting (d) weg.

B. Veiligheids-/aftapkraan

(veiligheids-/aftapkraan zonder vorstbeveiliging / standaard bij de UK-versie)

De veiligheids-/aftapkraan laat bij overdruk in het systeem automatisch de overtollige druk af. Het water wordt daarbij stootsgewijs via een aftapaansluiting naar buiten afgevoerd.

i Deze veiligheids-/aftapkraan beschermt het waterreservoir niet tegen **vorstschade**.



Afbeelding 4

a = hendel in de stand „in bedrijf – gesloten”
b = hendel in de stand „in bedrijf – gesloten”
c = hendel in de stand „aftappen”
d = aftapaansluiting (door de bodem van het voertuig naar buiten geleid)

Openen van de veiligheids-/aftapkraan

– Zet de hendel verticaal in stand (c). Het water van de boiler loopt via de aftapaansluiting (d) weg.

De aftapaansluiting (d) van de veiligheids-/aftapkraan moet steeds vrij van vuil (sneeuwblubber, ijs, bladeren etc.) worden gehouden om er zeker van te kunnen zijn dat het water goed wegloopt! **Geen aanspraak op garantie bij vorstschade!**

Sluiten van de veiligheids-/aftapkraan

– Zet de hendel horizontaal in stand (a) of (b).

Vullen van de boiler

Controleer of de veiligheids-/aftapkraan gesloten is (zie „Sluiten van de veiligheids-/aftapkraan”).

i Bij temperaturen onder ca. 7 °C rond de FrostControl **eerst** de kachel inschakelen om de inbouwruimte en de FrostControl te verwarmen. Na enkele minuten, als de temperatuur bij de FrostControl boven de 7 °C ligt, kan de veiligheids-/aftapkraan worden gesloten.

- Schakel de stroom voor de waterpomp in (hoofdschakelaar of pompschakelaar).
- Open de warmwaterkranen in de keuken en de badkamer (mengkranen of eenhands mengkranen op „warm” zetten). Laat de kranen open staan totdat de boiler door het verdringen van de lucht gevuld is en het water zonder onderbreking stroomt.

i Als alleen de koudwaterinstallatie zonder boiler wordt gebruikt, wordt daarbij ook het reservoir van de boiler met water gevuld. Om vorstschade te voorkomen, moet de boiler door middel van de veiligheids-/aftapkraan worden afgetapt, ook als hij niet is gebruikt.

Bij vorst kan het vullen door een bevroren restant water worden verhinderd. Door de boiler heel even aan te zetten (max. 2 minuten) kan deze worden ontdooid. Bevroren leidingen kunnen door het verwarmen van de binnenruimte worden ontdooid.

! Bij aansluiting op een centrale waterleiding (land- of city-aansluiting) moet een drukregelaar worden aangebracht die voorkomt dat er hogere drukwaarden dan 2,8 bar op de boiler kunnen komen te staan.

Aftappen van de boiler

! Als de camper / caravan tijdens de vorstperiode niet wordt gebruikt, moet de boiler uit voorzorg worden afgetapt!

- Schakel de stroom voor de waterpomp uit (hoofdschakelaar of pompschakelaar).
- Open de warmwaterkranen in keuken en badkamer.

i Plaats ter controle van het weglappende water een voldoende grote opvangbak (10 liter) onder de aftapaansluiting (d) van de veiligheids-/aftapkraan.

- Open de veiligheids-/aftapkraan (zie „Openen van de veiligheids-/aftapkraan”).

De boiler wordt nu via de veiligheids-/aftapkraan direct naar buiten toe afgetapt. Controleer of de waterinhoud van de boiler (10 liter) volledig via de veiligheids-/aftapkraan in de opvangbak is afgetapt.

Geen aanspraak op garantie bij vorstschade!

Ingebruikname

Combi

Het verwarmen van het interieur is, afhankelijk van de gebruiksstand, zowel met als zonder waterinhoud mogelijk.

Combi E

Het verwarmen van het interieur is in gas-, elektro- en combinatiestand, afhankelijk van de gebruiksstand, zowel met als zonder waterinhoud mogelijk.

Controleer of het ampèrage van de stroomvoorziening op de camping voldoende is voor het met de energiekeuzeschakelaar ingestelde vermogen van 900 W (3,9 A) of 1.800 W (7,8 A).

Om oververhitting van de voedingskabel te voorkomen, moet de kabelhaspel volledig afgewikkeld zijn.

- Controleer of de rookgasafvoer vrij is. Eventuele afdekkingen absoluut verwijderen.
- Gasfles en snelsluitkraan in de gastoevoerleiding openen.
- Vul eventueel de boiler met water (zie „Vullen van de boiler”).
- Schakel de boiler via het bedieningspaneel in.

Uitschakelen

- Schakel de kachel via het bedieningspaneel uit.
- Het uitschakelen kan door het intern nalopen van de kachel enkele minuten vertragen.

De waterinhoud bij gevaar voor vorst absoluut altijd aftappen!

Wordt het apparaat gedurende langere tijd niet gebruikt, sluit dan de snelsluitkraan in de gastoevoerleiding en de gasfles.

Onderhoud

Voor onderhouds- en reparatiewerkzaamheden mogen uitsluitend originele Truma-onderdelen worden gebruikt.

- Maak de inbouwruimte ten minste één keer per jaar schoon.
- Laat de kachel door een geschoold technicus controleren op vervuiling en eventueel indien nodig door hem reinigen.
- De veiligheids-/aftapkraan moet regelmatig (min. 2 keer per jaar) worden gebruikt om kalkafzettingen te verwijderen en om er zeker van te zijn dat hij niet geblokkeerd is.

Voor het schoonmaken, desinfecteren en onderhouden van de boiler adviseren wij geschikte, in de handel verkrijgbare producten. Chloorhoudende producten zijn ongeschikt.

De chemische methode voor de bestrijding van micro-organismen in de kachel kan extra worden ondersteund door het water in de boiler regelmatig tot 70 °C te verhitten.

Alleen Combi E

– Selecteer de gebruiksmodus „Gasstand”.

- Stel de watertemperatuur in op 60 °C.
- Schakel de kachel in.

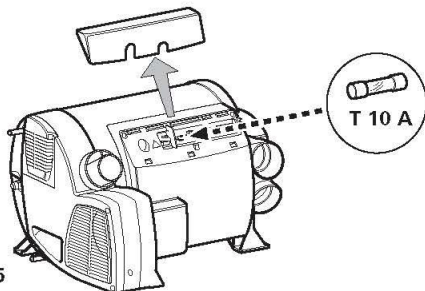
i Heeft het water in de boiler een temperatuur van 60 °C bereikt, dan schakelt de brander uit. De kachel moet gedurende ten minste 30 minuten ingeschakeld blijven en er mag geen warm water worden afgenomen. De restwarmte in de warmtewisselaar warmt het water op tot 70 °C.

Zekeringen

Zekering 12 V

De zekering bevindt zich op de printplaat onder het aansluitingsdeksel. Vervang een zekering uitsluitend door een zekering van hetzelfde type.

Zekering apparaat: 10 A – traag – 5 x 20 mm (T 10 A)



Afbeelding 5

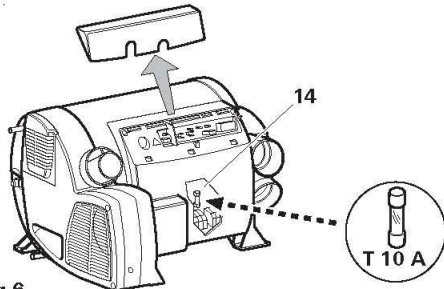
Zekering 230 V ~ (Combi E)

De zekering en de netkabels mogen uitsluitend door geschoold personeel worden vervangen!

 Alvorens het deksel van het elektronicagedeelte te openen, moet het apparaat volledig (alle polen) van het elektriciteitsnet worden gescheiden.

De zekering bevindt zich op de printplaat (14) onder het deksel.

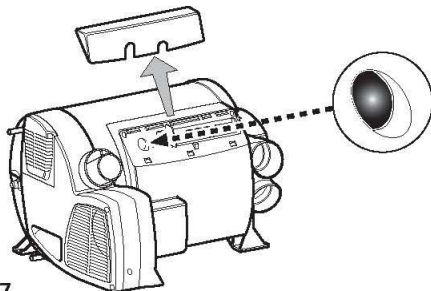
Deze miniatuurzekering mag uitsluitend door een zekering van hetzelfde type worden vervangen: 10 A, traag, uitschakelvermogen „H”.



Afbeelding 6

Oververhittingsbeveiliging 230 V ~ (Combi E)

De verwarmingsstand 230 V ~ heeft een mechanische thermische beveiligingsschakelaar. Als bijvoorbeeld tijdens het gebruik of tijdens de nalooptijd de 12 V  voeding wordt onderbroken, kunnen de in het apparaat heersende temperaturen de oververhittingsbeveiliging activeren.



Afbeelding 7

Om de oververhittingsbeveiliging te resetten, de kachel laten afkoelen, het aansluitingsdeksel verwijderen en de rode knop (resetknop) indrukken.

Technische gegevens

gemeten volgens EN 624 of Truma testcondities

Toestelklasse

I3 B/P vgl. EN 437

Type gas

Vloeibaar gas (propaan / butaan)

Werkdruk

30 mbar (zie typeplaatje)

Waterinhoud

10 liter

Opwarmtijd van ca. 15 °C tot ca. 60 °C

Boiler ca. 20 min. (gemeten volgens EN 15033)

Kachel + boiler ca. 80 min.

Pompdruk

max. 2,8 bar

Systeemdruk

max. 4,5 bar

Nominaal thermisch vermogen (automatische vermogensstanden)

Gasstand

Combi 2 E*: 2.000 W

Combi 4 (E)*: 2.000 W / 4.000 W

Combi 6 (E)*: 2.000 W / 4.000 W / 6.000 W

Elektrostand

Combi 2 E* / Combi 4 E* / Combi 6 E*: 900 W / 1.800 W

Combinatiestand (gas- en elektrostand)

Combi 2 E* / Combi 4 E*: max. 3.800 W

Combi 6 E*: max. 5.800 W

Gasverbruik

Combi 2 E*: 160 g/h

Combi 4 (E)*: 160 – 320 g/h

Combi 6 (E)*: 160 – 480 g/h

Verbruik in stand-by (alle apparatuur)

Gasstand 5,2 g/h

Bestemmingslanden

Combi 2 E*: GB, IE

Combi 4 (E)* / Combi 6 (E)*:

DE, AT, CH, DK, FI, NL, NO, SE, SK, CZ, CY, BE, IT, PT, RO, GR, IE, LU, IS, PL, EE, LT, LV, MT, SI, HU, ES, FR, GB, BG, RU

Luchtstroomhoeveelheid (vrij uitblazend zonder warmeluchtbuis)

Combi 2 E* /

Combi 4 (E)*: met 3 warmeluchtuitlaten max. 249 m³/h

met 4 warmeluchtuitlaten max. 287 m³/h

Combi 6 (E)*: met 4 warmeluchtuitlaten max. 287 m³/h

Opgenomen stroom bij 12 V

Kachel + boiler

Combi 2 E* /

Combi 4 (E)*: Kortstondig max. 5,6 A

(gemiddelde opgenomen stroom ca. 1,1 A)

Combi 6 (E)*: Kortstondig max. 5,6 A

(gemiddelde opgenomen stroom ca. 1,3 A)

Boiler opwarmen maximaal 0,4 A

Ruststroom ca. 0,001 A

Verwarmingselement – FrostControl (optioneel): maximaal 0,4 A

Opgenomen stroom bij 230 V ~

Combi 2 E* / Combi 4 E* / Combi 6 E*

3,9 A (900 W) of 7,8 A (1.800 W)

Veiligheidsklasse

IP 21

Gewicht (zonder waterinhoud)

Kachel: 15,1 kg

Kachel met

randapparatuur: 15,6 kg

CE-product-identnummer

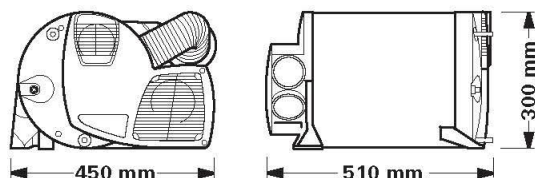
Combi 2 E*: CE-0085CN0021

Combi 4 (E)* / Combi 6 (E)*: CE-0085BS0085

* (UK) CP plus ready



Afmetingen



Afbeelding 8

Technische wijzigingen voorbehouden!

Verwijdering

De kachel moet volgens de wettelijke bepalingen van het land waarin hij wordt gebruikt worden verwijderd. Nationale voorschriften en wetten (in Duitsland is dit bijv. de verordening m.b.t. de sloop van voertuigwrakken) moeten in acht worden genomen.

Storingen

Storingen – kachel

Mogelijke oorzaken van storingen en een checklist voor fouten zijn beschreven in de gebruiksaanwijzing van het geïnstalleerde bedieningspaneel.

Storingen – watertoevoer

Mogelijke storingsoorzaken en een checklist voor fouten – zie „Checklist fouten (watertoevoer)”.

Checklist fouten (watertoevoer)

Fout	Oorzaak / Verhelpen
Extreem lange opwarmtijd	Verkalking van het waterreservoir. / waterinstallatie ontkalken (zie onderhoud).
Water loopt weg – boiler laat zich niet vullen.	Veiligheids-/aftapkraan staat open. / veiligheids-/aftapkraan sluiten.
Boiler kan niet worden afgetapt, hoewel de veiligheids-/aftapkraan open staat.	Aftapaansluiting van de veiligheids-/aftapkraan zit verstopt. / controleer de opening op vervuiling (sneeuwblubber, ijs, bladeren etc.) en verwijder deze eventueel.
Uit de aftapaansluiting van de veiligheids-/aftapkraan druppelt/stroomt water.	Waterdruk te hoog. / controleer de pompdruk (max. 2,8 bar). Bij aansluiting op een centrale waterleiding (land- of city-aansluiting) moet een drukregelaar worden aangebracht die voorkomt dat er hogere drukwaarden dan 2,8 bar op de boiler kunnen komen te staan.
Na het uitschakelen van de kachel opent de FrostControl.	Bij temperaturen onder ca. 3 °C opent de FrostControl automatisch / kachel inschakelen / zonder gebruik kachel kan de FrostControl pas bij temperaturen vanaf ca. 7 °C weer sluiten / verwarmings-element voor FrostControl gebruiken.
De FrostControl laat zich niet meer sluiten.	Temperatuur bij de FrostControl onder ca. 7 °C / kachel inschakelen / zonder gebruik van de kachel kan de FrostControl pas bij temperaturen vanaf ca. 7 °C weer worden gesloten. Draaischakelaar staat niet op „in bedrijf”. / draai de draaischakelaar van de FrostControl op „in bedrijf”, vervolgens de drukknop indrukken tot deze vergrendelt.

Als deze maatregelen niet tot het verhelpen van de storing leiden, neem dan contact op met de Truma Service.

Accessoires

Truma CP plus

Digitaal bedieningspaneel Truma CP plus met automatische klimaatregeling voor de iNet-compatibele Truma kachels Combi en Truma airconditioningsystemen Aventa eco, Aventa comfort (vanaf serienummer 24084022 – 04/2013), Saphir comfort RC en Saphir compact (vanaf serienummer 23091001 – 04/2012)

- De functie automatische klimaatregeling regelt automatisch de kachel en het airconditioningsysteem tot aan de gewenste temperatuur in het voertuig
- Uitbreidbaar met de Truma iNet Box – daarmee kunnen alle met TIN-Bus compatibele Truma apparaten ook via de Truma App worden aangestuurd



Afbeelding 9

Truma iNet Box

De Truma iNet Box voor eenvoudige koppeling van alle Truma-apparaten en regeling met smartphone of tablet per App.

- Eenvoudige inbouw en ingebruikneming per Truma App
- Uitbreidbaar door updatefunctie en daarmee toekomstproof



Afbeelding 10

Truma CP E classic / Truma CP classic

Analoge bedieningspanelen Truma CP E classic (energiekeuzeschakelaar – afb. 11) en Truma CP classic (bedieningspaneel – afb. 12).



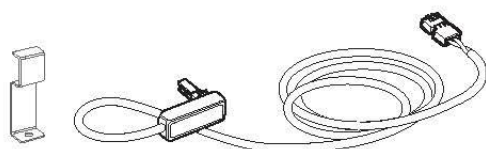
Afbeelding 11



Afbeelding 12

Verwarmingselement voor FrostControl

Verwarmingselement met aansluitkabel 1,5 m en borgplaatje.



Afbeelding 13

Overige toebehoren (zonder afbeelding) voor bedieningspanelen

- Kabel in verschillende lengten

Garantieverklaring van de fabrikant (Europese Unie)

1. Omvang van de fabrieksgarantie

Truma verleent als fabrikant van het apparaat de consument een garantie, die eventuele materiaal- en/of fabricagefouten van het apparaat dekt.

Deze garantie geldt in de lidstaten van de Europese Unie en in de landen IJsland, Noorwegen, Zwitserland en Turkije. Een consument is de natuurlijke persoon, die als eerste het apparaat van de fabrikant, OEM of dealer heeft gekocht en het niet in het kader van een commerciële of zelfstandige beroepsmaatschappelijke activiteit doorverkoopt of bij derden installeert.

De fabrieksgarantie geldt voor de bovengenoemde gebreken, die zich binnen 24 maanden na het sluiten van de koopovereenkomst tussen de verkoper en de consument voordoen. De fabrikant of een geautoriseerde servicepartner zal dergelijke gebreken door nakoming achteraf, dat betekent naar zijn keuze door reparatie of vervangende levering, verhelpen. Defecte onderdelen worden eigendom van de fabrikant of van de geautoriseerde servicepartner. Indien het apparaat op het moment van de reclamatie niet meer wordt gemaakt, kan de fabrikant in geval van een vervangende levering ook een soortgelijk product leveren.

Indien de fabrikant garantie verleent, begint de garantietermijn ten aanzien van de gerepareerde of vervangen onderdelen niet opnieuw, maar loopt de oude termijn voor het apparaat door. Tot het uitvoeren van garantietermaanspraken zijn uitsluitend de fabrikant zelf of een geautoriseerde servicepartner gerechtigd. De in het geval van garantie ontstane kosten worden direct tussen de geautoriseerde servicepartner en de fabrikant afgerekend. Bijkomende kosten op grond van gecompliceerde uit- en inbouwomstandigheden van het apparaat (bijv. demontage van meubel- of carrosseriedelen) en voorrijkosten van de geautoriseerde servicepartner of fabrikant kunnen niet als garantieprestatie worden erkend.

Verdergaande aanspraken, in het bijzonder aanspraken op schadevergoeding van de consument of van derden, zijn uitgesloten. Een en ander laat de voorschriften van de wet op de productaansprakelijkheid (Produkthaftungsgesetz) onverlet.

De vrijwillige garantie van de fabrikant laat de geldende wettelijke aanspraken van de consument wegens gebreken jegens de verkoper in het respectievelijke land van aankoop onverlet. In individuele landen kan er sprake zijn van garanties, die door de respectievelijke leveranciers (dealer, Truma Partner) worden uitgesproken. Deze kan de consument direct via zijn leverancier, bij wie hij het apparaat heeft gekocht, afwikkelen. Geldig zijn de garanti voorwaarden van het land, waarin de eerste aankoop van het apparaat door de consument heeft plaatsgevonden.

2. Uitsluiting van de garantie.

De aanspraak op garantie geldt **niet**:

- in geval van onoordeelkundig gebruik in strijd met het eigenlijke gebruik
- in geval van een ondeskundige installatie, montage of ingebruikneming, die in strijd is met de gebruiksaanwijzing en inbouwhandleiding
- in geval van onoordeelkundig(e) gebruik of bediening in strijd met de gebruiksaanwijzing en inbouwhandleiding, met name bij het niet in acht nemen van onderhoudsvoorschriften, verzorgingsrichtlijnen en waarschuwingen
- indien reparaties, installaties of ingrepen door niet geautoriseerde partners worden uitgevoerd
- voor verbruiksmaterialen, slijtende onderdelen en bij natuurlijke slijtage
- als het apparaat wordt voorzien van reserveonderdelen, aanvullende onderdelen of accessoires, die geen originele onderdelen van de fabrikant zijn en daardoor een gebrek wordt veroorzaakt

12.

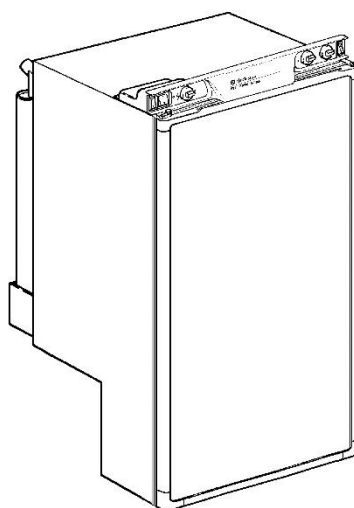
KOELKAST

 **Electrolux**

MANUAL

CARAVAN

RM 4270
RM 4271



GEBRUIKSAANWIJZING

BEDIENINGSELEMENTEN

De koelkast kan zowel op 230 V, 12 V als op flessengas werken. De keuze van een van deze energiebronnen wordt gemaakt door middel van de bedieningselementen zoals getoond in figuur 3.

Twée wipschakelaars bepalen de spanningskeuze: een voor 230 V (B) en een voor 12 V (A).

De koelkasttemperatuur wordt bij gebruik op 230 V door de thermostaat (C) geregeld.

De gastoevoer wordt door het draaien van knop (D) geopend of gesloten. Tijdens het ontsteken moet de knop ingedrukt blijven, zoals in het hierna volgende toegelicht wordt.

De koelkasttemperatuur wordt bij gebruik op flessengas door de gasregelaar (E) geregeld. De gasregelaar is niet voorzien van een UIT-stand.

De gasvlam wordt in de modell **RM 4271** elektronisch ontstoken en eventueel opnieuw ontstoken. Daarom moet de wipschakelaar (F) bij gebruik op gas ingeschakeld zijn.

Een indicatielampje knippert zolang de automatische ontsteker bezig is de brander te ontsteken. Bij het normale gebruik van de koelkast brandt het lampje niet.

In de modell **RM 4270** wordt de gasvlam met een handbediende piezo-onteker ontstoken. Door het drukken op knop (G) ontstaan vonken aan de brander.

In de koelkast, links en bij de boden in de achterwand, bevindt zich een kijkglasje. Als de brander werkt is de blauwe gasvlam door dit glasje zichtbaar. (**RM 4270**)

STARTEN VAN DE KOELKAST

De positie-indikaties hebben betrekking op figuur 3.

Let op! Schakel steeds slechts één energiebron in

Gebruik op flessengas

Tijdens de eerste inbedrijfname kan het lang duren voor de gasvlam ontsteekt. Dat is ook zo na een eventuele reparatie of na het verwisselen van de gasfles. De oorzaak, lucht in de leiding, kan versneld weggenomen worden door eerst even een ander gasverbruikend toestel, bijvoorbeeld het kooktoestel, aan te steken.

Voor u het gebruik op gas inschakelt:

1. Kraan van de gasfles openen en eventuele tussenkraan openen. Het spreekt voor zichzelf dat u er zich van overtuigd hebt dat de fles niet leeg is.
2. Kontroleren dat net- en 12 V-gebruik uitgeschakeld zijn.

Bij het model **RM 4271** gaat u als volgt tewerk:

3. Gastoevoer openen door het indrukken van knop (D) en dan in de stand  draaien.
4. Knop (E) van de thermostaat in de hoogste stand draaien.

5. Schakelaar (F) inschakelen. Het knipperen van de schakelaar, begeleid door een tikkend geluid, geven aan dat vonken aan de brander verzorgd worden.
6. De knop (D) indrukken, waardoor de vlambeveiliging zich opent en het gas naar de brander stroomt.
7. Zodra de vlam brandt houdt het vonken automatisch op. De schakelaar knippert niet meer.
8. Knop (D) nog 10-15 seconden ingedrukt houden en daarna loslaten. Die tijd heeft de beveiliging nodig om heet te worden en aan te trekken.

Indien de schakelaar opnieuw gaat knipperen, dan de punten 6 t/m 8 herhalen. Indien de schakelaar af en toe knippert betekent dat dat de vlam onrustig brandt door windinvloed of nog erg koude brander. Daar hoeft u zich geen zorgen over te maken.

Bij het model **RM 4270** gaat u als volgt tewerk:

3. Gastoevoer openen door het indrukken van knop (D) en dan in de stand  draaien.
4. Knop (E) van de thermostaat op de hoogste stand draaien.
5. De knop van de vlambeveiliging (D) ingedrukt houden en om de 2-3 seconden de ontsteker (G) bedienen, tot de vlam brandt.
6. Knop (D) nog 10-15 seconden ingedrukt houden en daarna te loslaten. Die tijd heeft de beveiliging nodig om heet worden en aan te trekken.

Dat de gasvlam brandt ziet men indien men de deur opent en door een kijkglasje, links onderin, een blauw licht ziet.

Het gebruik op gas wordt uitgeschakeld door de knop (D) op "●" te draaien en (indien aanwezig) de wipschakelaar (F) op "0" te schakelen.

Gebruik op 230 V

- Het eventuele gebruik op gas of 12 V uitschakelen.
- Knop van de thermostaat (C) op de hoogste stand draaien.
- Wipschakelaar (B) in de AAN-stand "I" schakelen. Indien de netspanning aanwezig is, licht de schakelaar groen op.

Gebruik op 12 V

Op 12 V gebruiken mag uitsluitend gedurende het rijden, dus met lopende motor. Bij niet-lopende motor wordt de akku snel ontladen.

- Het eventuele gebruik op gas uitschakelen.
- Wipschakelaar (A) in de AAN-stand "I" schakelen en eventueel de schakelaar uitschakelen.

BEDRIJF IN DE WINTER

Controleer of het ventilatierooster en de rookgasuitlaat niet verstopt zijn door sneeuw, gebladerte, enz.

Het **ELECTROLUX**-ventilatierooster **A 1609** (Fig. 2) kan worden voorzien van winterafdekkingen **WA 111**, waarmee het koelaggregaat wordt beschermd tegen te koude lucht. Deze afdekkingen kunnen worden gemonteerd zodra de temperatuur van de buitenlucht lager is dan ca. 10°C en moeten zijn gemonteerd bij temperaturen onder nul.

Wij adviseren dat u bij winterstalling van het voertuig de afdekkingen monteert.

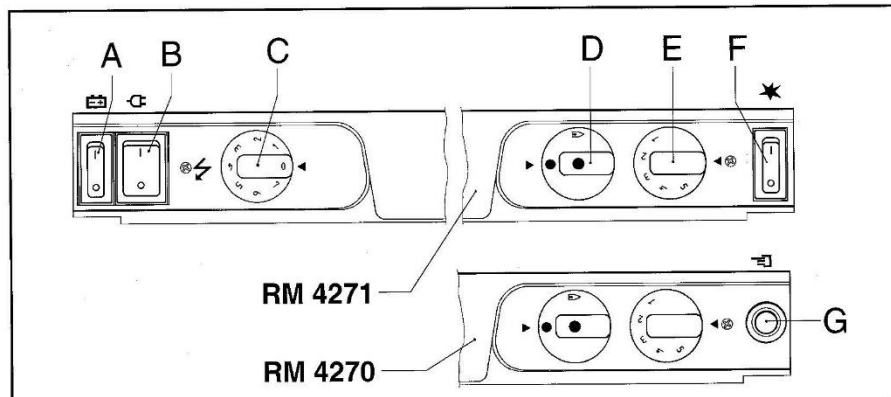


Fig. 3

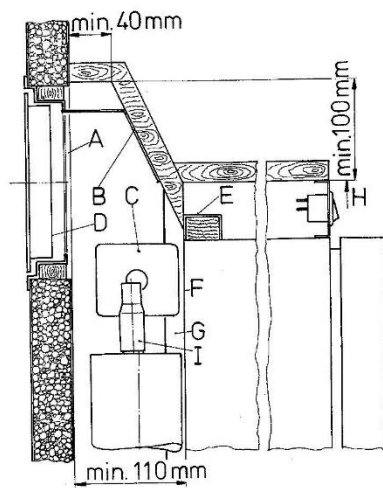


Fig. 6a

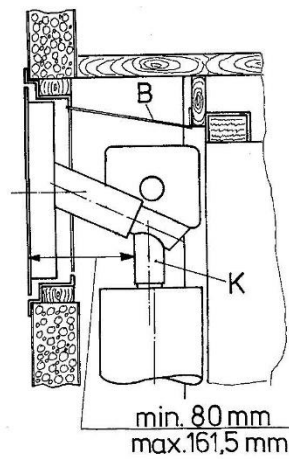


Fig. 6b

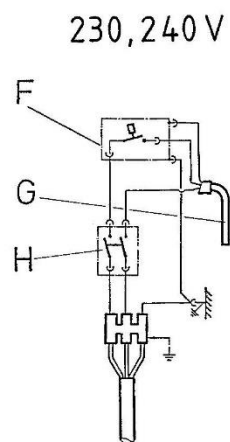


Fig. 9

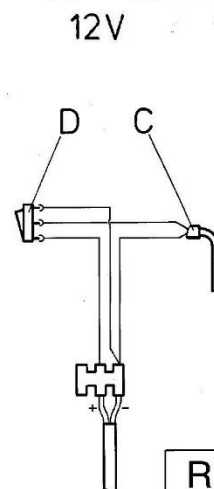


Fig. 10